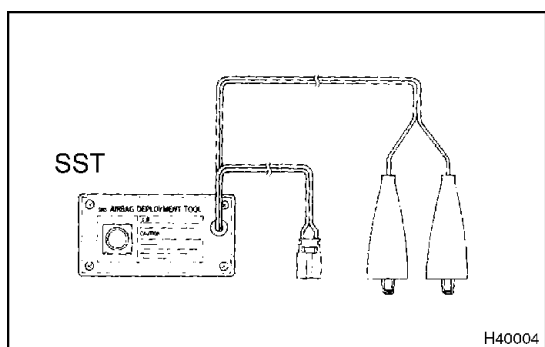


## УТИЛИЗАЦИЯ

### УКАЗАНИЕ:

- Последовательность действий одинакова для правой и левой сторон.
- Ниже приведены действия для левой стороны.
- Перед утилизацией автомобиля, оснащенного системой дополнительных средств безопасности, а также перед утилизацией подушки безопасности занавесочного типа необходимо активировать подушку безопасности в соответствии с приведенными ниже указаниями. В случае возникновения проблем при активации подушки безопасности обратиться в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИСТРИБЬЮТОРА.



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Запрещается утилизировать несработавшую левую переднюю подушку безопасности занавесочного типа.
- При срабатывании подушки безопасности слышен взрывной звук, поэтому во избежание недовольства окружающих данную операцию следует проводить на открытом изолированном месте.
- Для активации подушки безопасности следует использовать специальный инструмент SST (инструмент для активации подушек безопасности SRS). Все работы следует проводить в безопасном месте вдали от источников электрических помех.
- Операцию по активации следует выполнять, находясь на расстоянии не менее 10 м (33 фута) от левой подушки безопасности занавесочного типа.
- Не следует прикасаться к левой подушке безопасности занавесочного типа в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной левой подушкой безопасности занавесочного типа следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую левую подушку безопасности занавесочного типа водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.

### 1. УТИЛИЗИРОВАТЬ ЛЕВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ)

#### УКАЗАНИЕ:

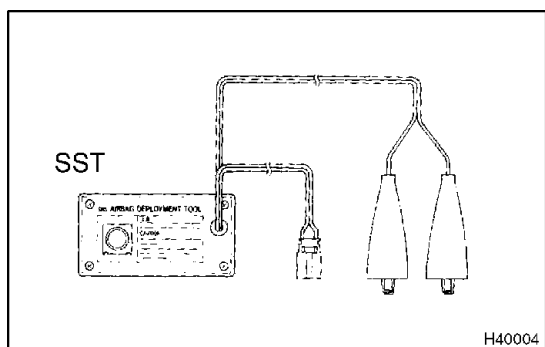
Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.

- Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(а) на [стр. 60-20](#)).
- Меры предосторожности (см. [стр. 60-1](#)).
- Отсоединить отрицательную клемму от вывода аккумуляторной батареи.

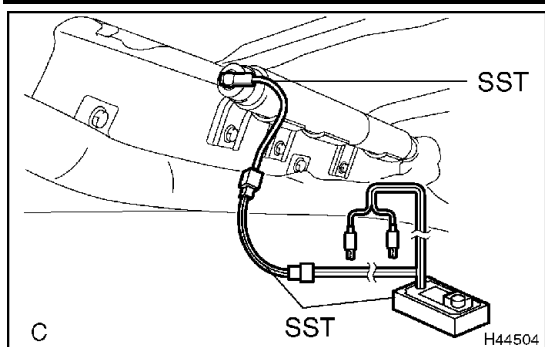
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

- Снять обивку крыши в сборе (см. [стр. 76-31](#)).



# СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ЛЕВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ



(е) Подсоединить специальный инструмент SST.

- (1) Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

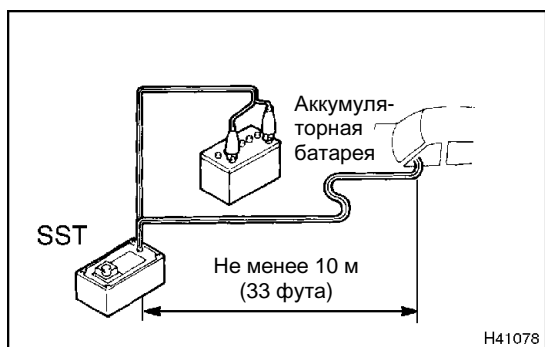
При работе с разъемом подушки безопасности следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

- (2) После подсоединения 2 указанных ниже специальных инструментов SST друг к другу подключить их к левой подушке безопасности занавесочного типа.

SST 09082-00700, 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки.



- (3) Расположить специальный инструмент SST на расстоянии 10 м (33 фута) от заднего бокового окна.

- (4) Оставив достаточный зазор для жгута проводов специального инструмента SST в заднем боковом окне, закрыть все двери и окна.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов специального инструмента SST.

- (5) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (-) выводу.

(f) Активировать подушку безопасности.

- (1) Убедиться в отсутствии людей внутри автомобиля и в радиусе 10 м (33 фута) от автомобиля.
- (2) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около автомобиля.
- Не следует прикасаться к левой подушке безопасности занавесочного типа в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной левой подушкой безопасности занавесочного типа следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую левую подушку безопасности занавесочного типа водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.

## УКАЗАНИЕ:

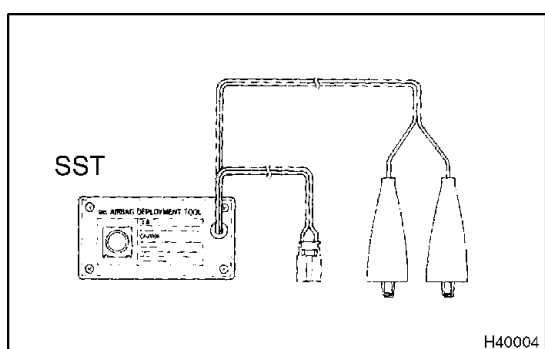
Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

**2. УТИЛИЗИРОВАТЬ ЛЕВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Запрещается использовать автомобиль клиента для утилизации левой подушки безопасности занавесочного типа.
- При активации подушки безопасности соблюдать приведенную ниже последовательность действий.

**УКАЗАНИЕ:**

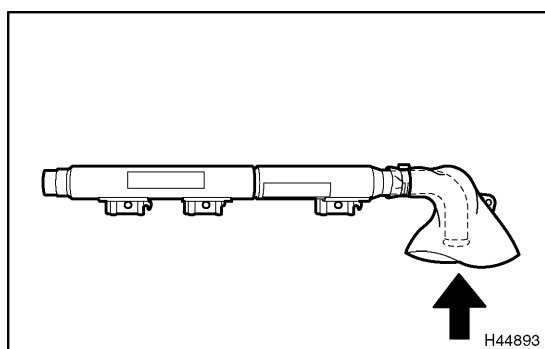
Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.



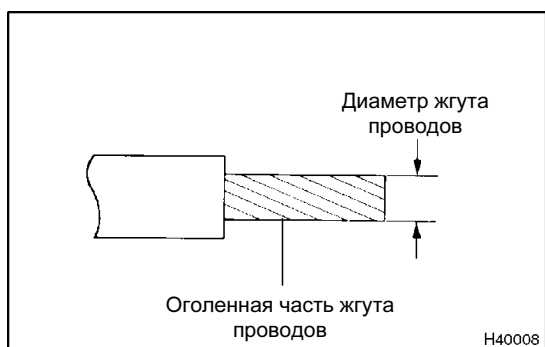
- Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(а) на [стр. 60-20](#)).
- Снять левую подушку безопасности занавесочного типа ([см. стр. 60-39](#)).

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Работы по снятию левой подушки безопасности занавесочного типа следует начинать не ранее чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной (–) клеммы аккумуляторной батареи.



- Отрезать раскрываемую часть от левой подушки безопасности занавесочного типа.



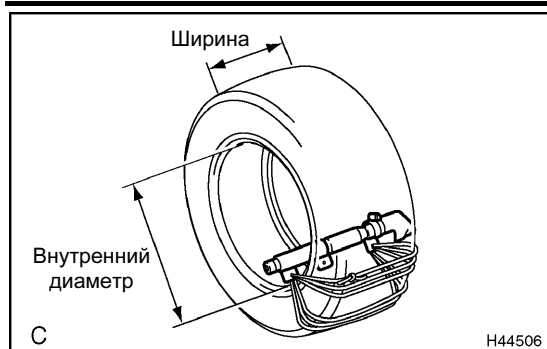
- С помощью сервисного жгута проводов привязать левую подушку безопасности занавесочного типа к шине.

**Жгут проводов:** Оголенная часть жгута проводов 1,25 мм<sup>2</sup> или более (0,0019 кв. дюймов или более)

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Если жгут проводов слишком тонкий или левая подушка безопасности занавесочного типа привязана другим предметом, она может быть отброшена при срабатывании. Всегда использовать автомобильный жгут проводов с оголенной частью размером 1,25 мм<sup>2</sup> (0,0019 кв. дюймов).

# СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ЛЕВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ



## УКАЗАНИЕ:

Расчет площади оголенной части жгута проводов:

$$\text{Площадь} = 3,14 \times (\text{Диаметр})^2 / 4$$

- (1) Расположить левую подушку безопасности занавесочного типа внутри шины, как показано на рисунке.

Размеры шин не должны быть меньше указанных ниже параметров

Ширина: 185 мм (7,28 дюйма)

Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

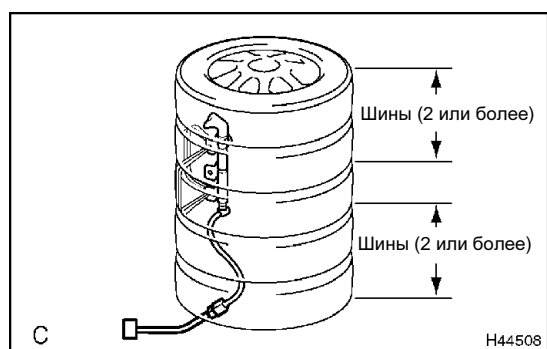
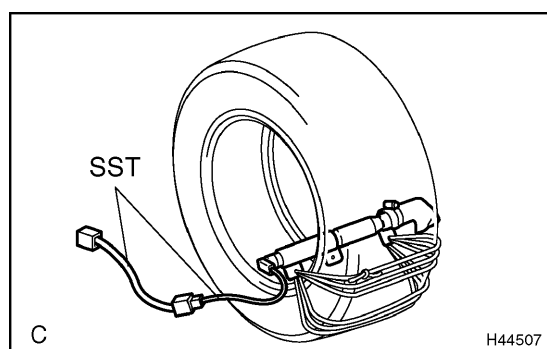
Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, левая подушка безопасности занавесочного типа может быть отброшена при срабатывании.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Шина может быть повреждена при срабатывании подушки безопасности, поэтому рекомендуется использовать запасную шину.

- (е) Подсоединить специальный инструмент SST. После подсоединения 2 указанных ниже специальных инструментов SST друг к другу подключить их к левой подушке безопасности занавесочного типа.

SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-30801)



- (f) Разместить шины.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не следует располагать левую подушку безопасности занавесочного типа таким образом, чтобы сторона ее раскрытия была направлена вниз.

- (1) Разместить, по крайней мере, 2 шины под той, к которой привязана левая подушка безопасности занавесочного типа.
- (2) Разместить, по крайней мере, 2 шины над той, к которой привязана левая подушка безопасности занавесочного типа. Верхняя шина должна быть с диском.

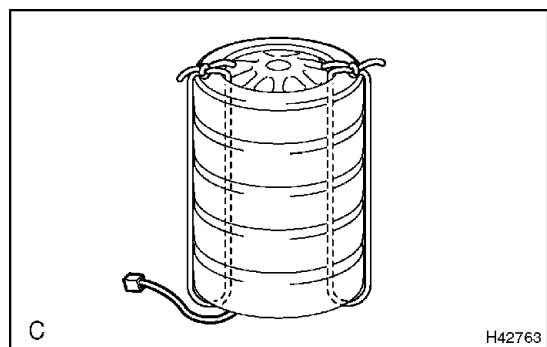
## ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует размещать разъем специального инструмента SST под шиной, так как он может быть поврежден.

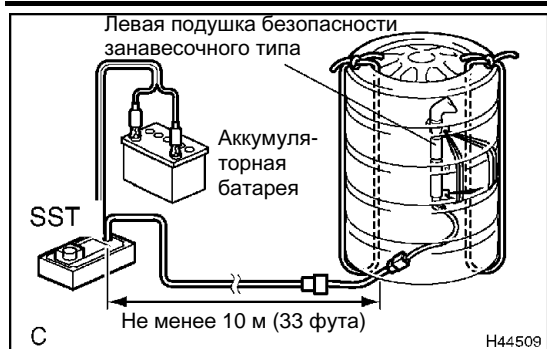
- (3) Связать все шины вместе с помощью 2 жгутов проводов.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, шины могут быть отброшены в результате срабатывания подушки безопасности.



# СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ЛЕВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ



- (g) Подсоединить специальный инструмент SST. Подсоединить разъем специального инструмента SST.

SST 09082-00700

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки. Также следует натянуть жгут проводов специального инструмента SST внутри шины.

- (h) Активировать подушку безопасности.

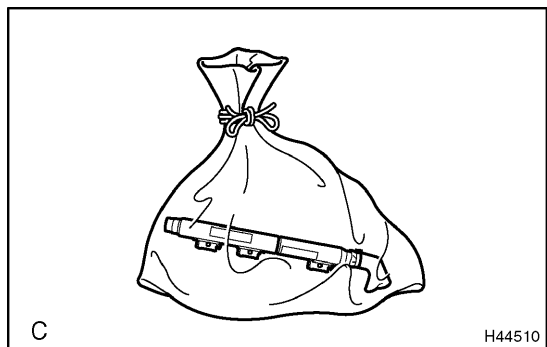
- (1) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (–) выводу.
- (2) Убедиться в отсутствии людей на расстоянии 10 м (33 фута) от шины, к которой привязана левая подушка безопасности занавесочного типа.
- (3) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около шины.

## УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.



- (i) Утилизировать левую подушку безопасности занавесочного типа в сборе.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не следует прикасаться к левой подушке безопасности занавесочного типа в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной левой подушкой безопасности занавесочного типа следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую подушку безопасности занавесочного типа водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.
  - (1) Снять левую подушку безопасности занавесочного типа с шины.
  - (2) Поместить левую подушку безопасности занавесочного типа в полиэтиленовый пакет, прочно завязать его и утилизировать так же, как прочие детали.